

KUZEY MARMARA OTOYOLU KINALI-ÇATALCA KESİMİ HİZMETE AÇILDI

Ege Marmara ve İç Anadolu'yu birbirine kesintisiz bağlayan 400 km uzunluğundaki Kuzey Marmara Otoyolu'nun Kınalı-Çatalca kesimi hizmete açıldı. Şehir içindeki ve mevcut Boğaz köprülerindeki trafik yoğunluğunu azaltmayı sağlayan projenin açılışı Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla gerçekleştirildi.

Trakya'da yer alan sanayi bölgelerinde üretilen mal ve hizmetlerin, İstanbul ve Anadolu'ya kesintisiz ve hızlı ulaşımını sağlayacak olan Kuzey Marmara Otoyolu Kınalı-Çatalca kesiminin açılışı Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla 08 Mart 2020, Pazar günü gerçekleştirildi. Törene ayrıca Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Karayolları Genel Müdürü Abdulkadir Uraloğlu, Kalyon Holding Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Cemal Kalyoncu, Kolin İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı Naci Koloğlu, Cengiz İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Cengiz, Limak İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı Nihat Özdemir ve Pak Yatırım Yönetim Kurulu Başkanı Nail Olpak katıldı.

Kınalı-Çatalca kesiminin açılmasıyla birlikte; Silivri'nin batısında kalan Kınalı Mevkii'nden giren araçlar Kuzey Marmara Otoyolu ile Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nü kullanılarak Dilovası-Bursa İzmir'e kadar kesintisiz seyahat yapabilecek.

Tekirdağ'dan Çanakkale'ye uzanan turizm yollarını İstanbul'a bağlayan Kınalı-Çatalca kesimi, aynı zamanda Marmara Bölgesi'ni, Ege ve İç Anadolu Bölgelerine bağlayan Kuzey Marmara Otoyolu'nun da başlangıcı konumunda yer alıyor. Marmara Bölgesi'ndeki kentleşme ve sanayileşmenin ana arterlerde oluşturduğu trafik yoğunluğu önemli ölçüde azaltan ve bu sayede bölgeden geçen şehirlerarası ve uluslararası trafik yükü birbirinden ayrıştırarak, ulaşımdaki hizmet kalitesi ve yol güvenliğini artıran Kuzey Marmara Otoyolu toplam 400 km uzunluğunda konumlanıyor. Projenin Avrupa kesimlerinde toplamda 14 viyadük, 37 köprü, 3 tünel, 19 üst geçit, 43 alt geçit ve 118 adet menfez; Asya kesimlerinde ise toplam 16 viyadük, 106 köprü, 5 tünel, 54 üst geçit, 53 alt geçit ve 481 adet menfez bulunuyor.

Kuzey Marmara Otoyolu Hakkında

Avrupa yakasında Avrupa Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. ve Asya Yakası'nda KMO Anadolu Otoyolu İşletme A.Ş. olarak iki ayrı görevli şirketten oluşan Kuzey Marmara Otoyol İşletmesi, güçlü işletme kadrosu ve iş birliği içinde olduğu Türkiye'nin lider markaları ile hizmet veriyor. Akıllı ulaşım sistemleri, ileri teknoloji bakım ekipmanları ve ücret toplama sistemleri ile Kuzey Marmara Otoyol Projesi, iki kıta arasında transit taşımacılığın kavşak noktalarından biri olarak faaliyet gösteriyor ve İstanbul trafiğinin rahatlamasına katkı sağlıyor. Tüm güzergah Ana Kontrol Merkezi'nden 7/24 izlenirken otoyolun tüm İşletme, Bakım ve Operasyon faaliyetleri yıl boyunca Kuzey Marmara Otoyol İşletmesi ekipleri tarafından yürütülüyor.